

**MÉLYGÉPTELV KFT**  
**Mélyépítő és Épületgépész**  
**Tervező és Szolgáltató**  
**Nyíregyháza, Szent István u. 3. II/10.**

**Tsz.: 1018/2021.**

**FELZETLAP**

**Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítás**  
**Kiviteli tervdokumentáció**



**Tervező:**

.....

Kulcsár Gusztáv



**Műszaki vezető:**

.....

Kulcsár Gusztáv



**Ügyvezető:**

.....

Barota György

**Nyíregyháza, 2021. december hó**

## **Tartalomjegyzék**

### **Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítás Kiviteli tervdokumentáció**

Felzetlap

Tartalomjegyzék

Tervezői nyilatkozat

Tervezői munkavédelmi nyilatkozat

Műszaki leírás

Egyeztetési jegyzőkönyvek

A – 1            Átnézeti helyszínrajz

Geo – 1        Állapot felvételi helyszínrajz

U – 1           Helyszínrajz

U – 2           Hossz-szelvény

U – 3           Keresztszelvények

U – 4           Mintakeresztelvény

Fo – 1         Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz

**Nyíregyháza, 2021. december hó**

**MÉLYGÉPTELV KFT**  
**Mélyépítő és Épületgépész**  
**Tervező és Szolgáltató**  
**Nyíregyháza, Szent István u. 3. II/10.**

**Tsz.: 1018/2021.**

## **Tervezői nyilatkozat**

### **Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítás Kiviteli tervdokumentáció**

Alulírott tervező kijelentem, hogy a tervdokumentációt az általános érvényű rendeletek, hatósági előírások és szabványok, valamint a 9004/1982 KPM-IpM együttes közlemény figyelembevételével készítettem el.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek a szakminisztériumok által kiadott és érvényben lévő rendeleteknek, utasításoknak, előírásoknak, tűzrendészeti követelményeknek, az országos ( MSZ ) és ágazati szabványoknak.



**Kulcsár Gusztáv**  
tervező  
KÉ-15-0300  
VZ-15-0300

**Nyíregyháza, 2021. december hó**

**MÉLYGÉPTELV KFT**  
**Mélyépítő és Épületgépész**  
**Tervező és Szolgáltató**  
**Nyíregyháza, Szent István u. 3. II/10.**

**Tsz.: 1018/2021.**

**Tervezői munkavédelmi nyilatkozat**

**Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítás**  
**Kiviteli tervdokumentáció**

A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvényben foglalt rendelkezésének megfelelően alulírott tervező kijelentem, hogy a tervdokumentáció a vonatkozó (tervezéskor érvényben lévő) jogszabályok és egyéb hatósági előírások alapján készült.



Kulcsár Gusztáv  
tervező  
KÉ-15-0300  
VZ-15-0300

**Nyíregyháza, 2021. december hó**

## **Műszaki leírás**

### **Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítás Kiviteli tervdokumentáció**

#### **ELŐZMÉNYEK**

A Nyírtass, Petőfi Sándor utca útfelújítása kiviteli tervdokumentációja elkészítését Nyírtass Község Önkormányzata (4522 Nyírtass, Tass vezér u. 1.) rendelte meg társaságunktól.

A Petőfi utca a település dél-nyugati részén elhelyezkedő K-Ny-i irányú lakóutca (862 hrsz.).

A 41103 számú Nyírtass bekötő útról (Árpád utca) csatlakozik le nyugati irányba.

Az utca közepe tájékán északi irányból a Dózsa György utca csatlakozik bele.

A Petőfi utca Árpád utca és Dózsa György utca közötti szakasza aszfalt burkolatának szélessége 3,0 m, míg a Dózsa György utca és a települési határ tábla közötti szakaszán 4,0 m.

A Petőfi Sándor utca külterületi folytatása a 4-es számú főúttal köti össze a települést, emiatt rendkívül nagy az átmenő forgalma is.

Az út jelen állapota szerint a burkolat erősen kátyús és repedezett, szélei rendkívül töredezettek.

Az utca csapadékvíz elvezetése megoldott, az északi oldalon végig burkolt árok van kiépítve.

Az utca északi oldalában az ivóvíz nyomóvezeték, a déli oldalon a középnyomású gázelosztó vezeték, a gravitációs szennyvízcsatorna és a hírközlő földkábel van kiépítve.

Szintén a déli oldalon kaptak helyet a közvilágítási villanyoszlopok, melyek egyben a kiefeszültségű elektromos légvezetékek tartóoszlopai is.

Az utca végében az északi oldalon egy szennyvízátemelő található, melyhez az utolsó villanyoszlopról egy elektromos földkábel bekötés is ki van építve.

A tervezett útfelújítási munkálatok csak önkormányzati belterületi ingatlant érintenek.

A tervezési terület felmérését a Geo-1 jelű Állapot felvételi helyszínrajz tartalmazza.

## VÍZSZINTES VONALVEZETÉS

Az útépitésre és felújításra kerülő út az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése Útügyi Műszaki Előírás szerint belterületi utak, mellékutak, kiszolgáló utak kategóriába esik.

A tervezési sebesség 30 km/ó.

Az út korona szélessége 7,00 m.

A Petőfi utca a 41103 számú Nyírtass bekötő útról (Árpád utca) csatlakozik le nyugati irányba.

A Petőfi utca Árpád és Dózsa György utca közötti 3,0 m széles aszfalt burkolata déli irányba 4,0 m-re szélesítésre kerül.

A Dózsa György utca és a települési határ tábla közötti szakaszán a 4,0 m-es burkolatszélesség továbbra is megmarad.

A Petőfi utca Árpád és Dózsa György utca közötti szakasza közel egyenes.

A Dózsa György utca csatlakozásánál, a 0+224,13 km szelvényben egy  $R=30$  m sugarú jobb ív következik, majd az út egyenes.

A 0+264,10 km szelvényben egy  $R=420$  m sugarú jobb ív következik, majd az út egyenes.

A 0+388,02 km szelvényben ismét egy jobb ív következik, melynek sugara  $R=230$  m, aztán az út ismét egyenes.

Végül a 0+491,69 km szelvényben egy  $R=60$  m sugarú bal ív következik, mely a felújításra kerülő útszakasz 0+504 km végszelvényéig tart.

A tervezett útfelújítás vízszintes vonalvezetését az U-1 jelű útfelújítási helyszínrajz tartalmazza.

## MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A lakóutcában a meglévő terep- és pályaszintek 102,91 és 105,35 mBf. magasságok között találhatóak.

A tervezett pályaszintek a leágazástól a 0+150 km szelvényig 0,36 és 0,10%-ot esnek, majd a 0+226 km szelvényig 0,05, 0,32 és 0,65%-ot emelkednek.

Ezt követően a 0+463 km szelvényig a pályaszintek ismét esnek 1,46, 1,68, 0,77, 1,58, 0,69 és 0,39%-ot, majd a 0+499 km szelvényig emelkednek 0,33%-ot.

Végül a 0+504 km szelvényig a meglévő útburkolathoz való csatlakozásig ismét esik 0,47%-ot.

A magassági vonalvezetést az U-2 jelű hossz-szelvény tartalmazza.

## **KERESZTMETSZETI ÉS SZERKEZETI KIALAKÍTÁS**

Mind a szélesítésre kerülő szakaszon, mind a csak felújításra kerülő szakaszon egyaránt a burkolat készüljön 4,0 m szélességben, 2,5%-os egyoldali eséssel.

A burkolat oldalesése északi irányba a meglévő burkolt árkok irányába legyen kialakítva.

Az Árpád és a Dózsa György utca közötti legalább 3,0 m széles aszfalt burkolat déli irányba 4,0 m-re legyen megszélesítve.

A szélesítéseknél 90 cm széles ARMAPAL 5/5 aszfalterősítő rács beépítése szükséges, amiatt hogy az új és a régi pályaszerkezet együtt mozogjon, ne repedjen meg az aszfaltburkolat a szélesítés határánál.

Az aszfalterősítő rács beépítése a kiegyenlítő réteg és a kopó réteg közé kerüljön.

A földpadkák mindkét oldalon 1,5-1,5 m szélességűek és 5%-os esésűek legyenek.

Az útszélesítés pályaszerkezete:

- 20 cm vastag homokos kavics talajjavító réteg
- 20 cm vastag Ckt4 hidraulikus kötőanyagú cementstabilizációs alapréteg
- 6 cm vastag AC-11 kötőjelű aszfaltbeton kötőréteggént
- ARMAPAL 5/5 aszfalterősítő rács (90 cm széles)
- 4 cm vastag AC-11 kopó jelű aszfaltbeton kopóréteg

A meglévő burkolat letakarítása, kátyúzása és bitumenes előpermetezése után a kiegyenlítő réteg és a kátyúzás is AC-11 kopó jelű aszfalttal történjen.

A 4 cm vastag AC-11 kopó jelű aszfalt kopóréteg felhordása egyszerre történjen a meglévő és a szélesített burkolatra.

A keresztmetszeti és szerkezeti kialakítást az U-3 és az U-4 jelű tervek tartalmazzák.

## **FÖLDMUNKÁK**

A tervezett pályaszintek kialakításánál a földmozgatás a következőképpen alakul:

A bevágásból kikerülő 100 m<sup>3</sup> föld mennyiséget 3000 m feletti földmozgatással kell a beorganizált helyre szállítani.

Az úttükör készítésekor a talaj teherbírási modulusa a földmű felső 50 cm-es rétegének alsó 20 cm tetején  $E_2 = 40 \text{ MN/m}^2$ , a felső 30 cm tetején  $E_2=65 \text{ MN/m}^2$  kell, hogy legyen.

Tömörítések:

Töltésben: 88 %

Töltés tetején, bevágásban termett talajban: 93 %

Tükörszintben, védőréteg tetején: 96 %.

## **ÉRINTETT KÖZMŰVEK**

Az utca északi oldalában az ivóvíz nyomóvezeték, a déli oldalban a középnyomású gázelosztó vezeték, a gravitációs szennyvízcsatorna és a hírközlő földkábel van kiépítve.

Szintén a déli oldalban kaptak helyet a közvilágítási villanyoszlopok, melyek egyben a kifesztültségű elektromos légvezetékek tartóoszlopai is.

Az utca végében az északi oldalban egy szennyvízátemelő található, melyhez az utolsó villanyoszlopról egy elektromos földkábel bekötés is ki van építve.

A felsorolt közművek sűrűn keresztezik is az útburkolatot.

A szélesítendő útszakasznál az út védőövezetébe eső villanyoszlopot a 844 hrsz.-ú ingatlan előtt a védőövezeten kívülre kell áthelyezni, melyet az áramszolgáltatótól kell megrendelni.

Burkolatba, vagy földpadkába eső közművek fedlapjait a pályaszintre kell helyezni.

## **CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS**

Az utca csapadékvíz elvezetése megoldott, az északi oldalon végig burkolt árok van kiépítve.

A meglévő csapadékvíz elvezető rendszer az útfelújítást követően is el tudja látni feladatát, különösebb beavatkozást nem igényel.

A kivitelezés befejezése után a burkolt árok szakaszokat és beton átereszeket ki kell tisztítani.

## **A KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK**

A munkaárok és munkagödör földkiemelése kézi földmunkával történjen.



A föld visszatöltések a víznyelő és tisztítóaknák, valamint a vezetékek felett és mellett min. 95 % tömörségűek legyenek.

A kivitelezés megkezdése előtt a közművek nyomvonalának pontosítása szükséges műszeres kijelöléssel, illetve kutatógödrös feltárással.

A kivitelezés során valamennyi érintett közmű vonatkozásában szakfelügyelet szükséges.

Amennyiben a jelzett nyomvonalon kívüli közművezeték kerülne feltárássra, az üzemeltetőt haladéktalanul értesíteni kell.

A kivitelezés során a közműszolgáltatók előírásait maradéktalanul be kell tartani.

## **FORGALOMTECHNIKA**

A felújítást követően az érintett útszakasz forgalmi rendje nem változik.

## **IDEIGLENES FORGALOMSZABÁLYOZÁS**

A kivitelezés ideje alatt az útszélesítéssel érintett Árpád utca és Dózsa György utca közötti szakaszt le kell zárni.

A közúton végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeivel kapcsolatban a 3/2001.(I.31.) KÖVIM rendeletben előírtakat kell betartani.

A kivitelezés után a munkaterületet az eredeti állapotának megfelelően tisztán kell átadni.

Az építés alatti táblázást az Fo-1 jelű ideiglenes forgalomszabályozási helyszínrajz szerint kell elvégezni.

## **MUNKA-, ZAJ- ÉS KÖRNYEZETVÉDELEM**

A munkavédelemről szóló *1993. évi XCIII. törvényben* foglalt rendelkezéseket tervezéskor betartottam, azokat a kivitelezéskor is be kell tartani.

Jelen dokumentáció környezetvédelmi érdekeket nem sért.

A kivitelezés (bontás, építés, gépek karbantartása stb.) során keletkező hulladékok, veszélyes anyagok átmeneti tárolását, ártalmatlanítását az alábbi törvények, rendeletek figyelembe vétele, előírásai szerint kell végezni:

*1995. évi LIII. törvény: a környezet védelmének általános szabályairól*

*98/2001. ((VI. 15.) Korm. rendelet: a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről*

*2000. évi XXV. törvény: a kémiai biztonságról*

*41/2000. (XII. 20.) EüM-KöM együttes rendelet: az egyes veszélyes anyagokkal, illetve veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes tevékenységek korlátozásáról*

*44/2000. (XII. 27.) EüM rendelet: a veszélyes anyagokkal és a veszélyes készítményekkel kapcsolatos egyes eljárások, illetve tevékenységek részletes szabályairól*

*45/2004. (VII. 26. ) BM-KvVM együttes rendelet: az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól*

*2012. évi CLXXXV. törvény: a hulladékról*

*439/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet: a hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint hatósági engedélyezéséről*

*442/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet: a csomagolásról és a csomagolási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről*

*443/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet: az elektromos és elektronikus berendezésekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről*

*284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet: a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól*

Az építési technológiát és minőségi követelményeit illetően az MSZ vonatkozó előírásai az irányadók.

A kivitelezés során be kell tartani a biztonságtechnikára és baleset elhárításra vonatkozó rendelkezéseket is.

**Nyíregyháza, 2021. december hó**



Kulcsár Gusztáv  
tervező  
KÉ-15-0300  
VZ-15-0300